

# COLPOR 200PF

Tmel na spáry v komunikacích, bez dehtových látek k nanášení za studena

1 | 2

## POPIS A POUŽITÍ

Colpor 200PF je dvousložkový polyuretanový elastický tmel k nanášení za studena, prostý dehtových látek, určený k tmelení spár v betonových plochách, jako jsou letištní tankovací plochy, čerpací stanice, garážovací a parkovací plochy a překladiště.

Colpor 200PF má koeficient pohybového přizpůsobení v tupých spárách 25% i při extrémních teplotách. Je odolný vůči pohonným hmotám, olejům a hydraulickým kapalinám, za chladného počasí netvrdne a za horkého počasí příliš neměkne a nelepí se. Vyznačuje se dlouhou trvanlivostí a životností, díky čemuž se významně snižují náklady na údržbu.

## VÝHODY

- Neobsahuje dehtové látky.
- Nanáší se za studena, takže není třeba žádného ohřívacího zařízení.
- Je odolný vůči pohonným hmotám, olejům a hydraulickým kapalinám.
- Samonivelační.
- Vysoká odolnost a životnost.
- Vyznačuje se vysokými funkčními charakteristikami, vyžaduje méně údržby.
- Dobře se přizpůsobuje pohybovým změnám.

## TECHNICKÉ PARAMETRY:

<b>Forma:</b>	Dvousložková směs Základní složka: viskózní kapalina Tvrdivlo: kapalina
<b>Barva:</b>	Černá
<b>Koeficient pohybového přizpůsobení (BS 6093):</b>	25% u tupých spojů
<b>Fyzikální nebo chemické změny:</b>	Chemické vytvrzování
<b>Vytvrzovací doba:</b>	Po 16 - 24 hodinách je Colpor 200PF nelepivý a může na něm být zahájen dopravní provoz. Plného vytvrzení a maximální tvrdosti dosahuje při 25°C zhruba za 3 - 4 dny
<b>Nanášecí teplota:</b>	Aby se doba vytvrzování neprodlužovala po nepřijatelně dlouhou dobu, nelze aplikovat Colpor 200PF při teplotách nižších než 5°C. Při teplotě nad +35°C se výrazně zkracuje doba zpracovatelnosti.
<b>Tvrdost Shore "A" při 25°C:</b>	15 ± 5
<b>Chemická odolnost vůči náhodně rozlitym látkám:</b>	letecké palivo, hydraulické kapaliny, Skydrol, petrolej, benzín, nafta, syntetické a minerální oleje, lakový benzín

## Obsah pevných látek:

<b>Hustota:</b>	100%
<b>Bod vzplanutí:</b>	1,36 kg/l
<b>Hořlavost:</b>	Vyšší než 65°C Hoří, avšak hoření snadno nepodporuje

## NÁVOD A ÚDAJE PRO ZPRACOVÁNÍ

**Hloubka spáry:** V místech dopravního provozu je třeba projektovat spáry tak, aby v žádném stadiu jejich předpokládaného provozního cyklu nevyčníval tmel nad povrch betonové vozovky. Proto je třeba upravit povrch tmelu tak, aby byl 5 - 8 mm pod úroveň vlastní vozovky, podle ročního období a teploty v době tmelení.

Poměr šířky ku hloubce by měl u materiálu Colpor 200PF činit 1:1 až 1,5:1, přičemž minimální hloubka je 10 mm (příklady: smršťovací spára: šířka 15 mm, hloubka 13 mm; dilatační spára: šířka 25 mm, hloubka 20 mm).

V místech dopravního provozu nesmí být šířka dilatačních spár větší než 30 mm.

## Příprava spáry

Tmelené spáry v betonu musejí být přesně formovány, musejí být suché, neporušené, čisté a prosté námrazy. Veškerý prach a hrubé částice odstraníme opískováním nebo obroušením. Stěny spáry se při broušení neleští. Nakonec se připravená spára vyfouká suchým stlačeným vzduchem, prostým olejových látek.

K dosažení specifikovaných rozměrů tmelu je třeba výplň (Redfill Cord, Sheet) dilatační spáry do požadované hloubky těsně napěchovat. Před tmelením je třeba do základny spáry (pokud není vložena výplň spáry) vložit separátor, aby tmel k základně napevno nepřilnul.

## Podkladní nátěr

Povrch tmelící spáry opatříme podkladním nátěrem Fosroc Primer 20 nebo Fosroc Primer 19.

**Primer 20:** aplikujte rovnou štětcem do spáry. Pak naneste Colpor 200PF v době od 30 minut do 2 hodin podle klimatických podmínek. Aplikaci tmelu provádějte v době, kdy je nátěr již suchý, ale film nátěru není ještě zcela zreagovaný. Jestliže již podkladní nátěr vůbec nelepí, musíme před tmelením pořídit další vrstvu.

V případě, že beton vystaven velkému vzlínání nebo stále vlhkosti nebo tam, kde je beton je neobvykle hutný nebo porézni, použijte podkladní nátěr Fosroc Primer 19.

**Primer 19:** přelijeme tvrdivlo do báze a důkladně promícháme. Aplikujte na čistý a suchý povrch štětcem. Míchejte vždy celé balení, namíchané spotřebujte během jednoho dne. Pokud zůstane určitá natřená část nezatmelená přes noc, musíme vrstvu podkladního nátěru odstranit opískováním nebo obroušením a stykové plochy spáry znovu natřít. Proto natírejte jen takou plochu, kterou dokážete v daném čase zatmelit.



# COLPOR 200PF

Tmel na spáry v komunikacích, bez dehtových látek k nanášení za studena

2 | 2

## Mísení

Tvrdidlo bezezbytku přelijeme do plechovky s bází a důkladně promícháme míchadlem na tmely při otáčkách 300 - 500 ot/min. Mícháme cca 3min. dokud nezískáme dokonale homogenní směs. Za chladného počasí mísení materiálu Colpor 200PF usnadníme, jestliže jej přes noc skladujeme za pokojové teploty.

## Nanášení

Po smísení můžeme tmel naplnit do pistole G nebo 1,5-litre Gun. Plníme-li spáry o šířce 25 mm a větší, můžeme tmel lít přímo z plechovky, na které vytváříme hubičku. Smísený tmel nanese do štěrbin tak, aby konečný povrch byl pod úrovní vozovky, jak je uvedeno výše.

## Čištění

Náčiní vyčistíme okamžitě po použití pomocí ředidla. Z rukou odstraníme smísený tmel za použití průmyslového prostředku na čištění rukou.

## OMEZENÍ

Colpor 200PF se nepoužívá v interiéru. Ke tmelení spár průmyslových podlah doporučují tmely o vyšším modulu, jako je Thioflex 600 nebo Expoflex 800.

Materiál Colpor 200PF není kompatibilní s živičnými povrchy. Pokud by se měl Colpor 200PF na vozovce dostat do styku s asfaltem, například v přechodové spáře mezi betonovou a živičnou vozovkou, doporučujeme se obrátit na místní zastoupení firmy Redrock.

## MNOŽSTVÍ

### Balení

<b>Colpor 200PF</b>	5 l a 20 l
<b>Fosroc Primer 20</b>	0,5 a 5 l
<b>Fosroc Primer 19</b>	0,75 l

Colpor 200PF se dodává v kartonech po 2 x 5 l baleních.

### Spotřeba/vydatnost

Velkost spáry mm	Litrů na metr běžný	Metrů na jedno pětilitrové balení
<b>10 x 10</b>	0,100	50,00
<b>13 x 13</b>	0,169	29,58
<b>15 x 15</b>	0,225	22,22
<b>20 x 15</b>	0,300	16,66
<b>20 x 20</b>	0,400	12,50
<b>25 x 20</b>	0,500	10,00
<b>25 x 25</b>	0,625	8,00
<b>30 x 25</b>	0,750	6,66

Jeden litr podkladního nátěru Fosroc Primer 20 nebo Fosroc Primer 19 postačuje pro 25 litrů tmelu Colpor 200PF.

Výše uvedené spotřeby jsou teoretické, kde se nebere zřetel na změny v rozměrech spár a na ztráty.

## SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Skladovací lhůta je 12 měsíců, v původním balení, v suchu a chladu za teplot +5°C až 25°C. Skladováním za vyšších teplot se může tato doba zkrátit.

Fosroc Primer 20 a Fosroc Primer 19 je třeba skladovat v souladu s předpisy o vysoce hořlavých látkách.

## BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Podrobné informace najdete v bezpečnostním listu výrobku.

### Požární nebezpečí

Fosroc Primer 20 a Fosroc Primer 19 je hořlavina, kterou je třeba uchovávat mimo dosah otevřeného ohně a jiných zápalných zdrojů. Kouření je zakázáno. Pokud se hmota nepoužívá, musejí být nádoby s ní těsně uzavřeny. V případě požáru se k hašení používá CO<sub>2</sub> nebo pěna.

### Body Vzplanutí

<b>Fosroc Primer 20</b>	30°C
<b>Fosroc Primer 19 Part A</b>	36°C
<b>Fosroc Primer 19 Part B</b>	29°C

### Důležité upozornění

V případě neshody technického listu a obalu platí vždy údaje na obalu výrobku. Na produkty firmy Redrock s.r.o. se vztahuje záruka na materiál a výrobu, jejich prodej se řídí obchodními podmínkami. Firma Redrock s.r.o. sice ubezpečuje, že veškeré rady, doporučení, specifikace nebo informace, které poskytuje, jsou správné a přesné, nicméně jelikož nemá přímou a stálou kontrolu nad tím, kde a jak se její produkty používají, nemůže převzít odpovědnost za používání svých produktů. Novým vydáním technického listu ztrácí staré platnost. **Verze 30/11/2015**

